

Herr Landeshauptmann
Mag. Markus Wallner
Landhaus
6900 Bregenz

Bregenz, 17. Oktober 2025

Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit der Dienstreisen von Regierungsmitgliedern

Sehr geehrter Herr Landeshauptmann,

es gibt viele Gründe, weshalb Landespolitiker:innen nach Wien oder in andere Städte reisen. Etwa um an Konferenz teilzunehmen, in direkten Gesprächen Lösungen zu erarbeiten oder der Repräsentation wegen. Videokonferenzen und Telefongespräche mögen zwar Distanzen überwinden, beinhalten im Vergleich zur physischen Anwesenheit dennoch eine Vielzahl an Barrieren. Darüber hinaus ist das Miteinander in Kontakt treten eine wesentliche Voraussetzung dafür, dass der Mensch sein volles Potential ausschöpfen kann. Selbes gilt für die Politik, die Wirtschaft und die Gesellschaft.

Dienstreisen sind im Vergleich zum Arbeitsalltag kostenintensiv. Bevor sie durchgeführt werden, werden sie in der Verwaltung nach den Geboten der Sparsamkeit, der Wirtschaftlichkeit und der Zweckmäßigkeit abgewogen. Darüber hinaus sind Flüge und gerade Kurzstreckenflüge besonders schädlich für das Klima und sollten mit Bedacht als Transportmittel herangezogen werden. Es ist daher naheliegend und erfreulich, dass in den Ausbau der Schieneninfrastruktur investiert wird. Aktuell werden die Railjets der zweiten Generation ausgerollt und auch die neuen Nightjets haben sich zügig bei der Bevölkerung etabliert. Nachdem die Politik über Jahre hinweg mit hohen Investitionen an Alternativen zu Inlandsflügen gearbeitet hat, Alternativen die auch den Geboten der Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit entsprechen können, stellen sich Fragen danach, ob sich diese Alternativen auch in der Landesregierung etablieren konnten.

Um zu erfahren, wie und nach welchen Kriterien Dienstreisen von Landespolitiker:innen durchgeführt werden, richten wir gemäß § 54 der Geschäftsordnung des Vorarlberger Landtags folgende

A N F R A G E

an Sie:

1. Wie oft ist welches Regierungsmitglied zu welchem Zweck seit Oktober 2024 in welches Bundesland gereist und mit welchem Verkehrsmittel wurde diese Reise jeweils durchgeführt?

2. Wie oft ist welches Regierungsmitglied zu welchem Zweck seit Oktober 2024 in welche nicht-österreichische Stadt/Gemeinde gereist und mit welchem Verkehrsmittel wurde diese Reise jeweils durchgeführt?
3. Wie viele Straßenkilometer haben die einzelnen Regierungsmitglieder seit Oktober 2024 zurückgelegt und welche Kosten sind dabei für Treibstoff angefallen?
4. Wie viele Flüge haben die einzelnen Regierungsmitglieder seit Oktober 2024 absolviert und welche Kosten sind a) für die Regierungsmitglieder und b) eine allfällige Begleitung angefallen?
 - a. Für welche dieser Flüge wurden a) Economy- und b) Business-Plätze gebucht?
 - b. Bei welchen dieser Flüge wurden die einzelnen Regierungsmitglieder von wie vielen Personen begleitet, deren Flugkosten ebenfalls vom Amt der Landesregierung beglichen wurden? Falls auch Personen dabei waren, die keine Landesbedienstete waren, bitten wir bei den jeweiligen Fällen um einen entsprechenden Hinweis.
5. Von welchen Flughäfen sind die einzelnen Regierungsmitglieder seit Oktober 2024 jeweils und wie oft abgeflogen, um zu einem Treffen a) in Österreich und b) im Ausland zu gelangen?
6. An welchen Flughäfen sind die einzelnen Regierungsmitglieder seit Oktober 2024 jeweils und wie oft gelandet, um nach einem Treffen a) in Österreich und b) im Ausland zurückzukehren?
7. Gibt es Fälle, in denen Fahrer:innen, die in einem Dienstverhältnis zum Amt der Vorarlberger Landesregierung stehen, bei der Reise eines Regierungsmitgliedes in ein anderes Bundesland extra für den Flughafentransfer und Fahrdienste vor Ort mit dem Dienstwagen zum Flughafen im entsprechenden Bundesland anreisen? Wenn ja, bei welchen Regierungsmitgliedern war das seit Oktober 2024 wie oft der Fall?
8. Sind Regierungsmitglieder befugt, Flugmeilen zu sammeln? Wenn ja, wie sieht das entsprechende Reglement dafür aus und welche Regierungsmitglieder haben seit Oktober 2024 wie viele Flugmeilen gesammelt?
9. Spielen Umwelt- und Klimafragen eine Rolle bei der Wahl des Verkehrsmittels? Falls ja, welche? Falls nein, warum nicht?
10. Wie viel kostet für die Landesregierung inkl. Transfer ab Vorarlberg ein Flug nach Wien bzw. retour? (Falls die Preise variieren, geben Sie bitte die mögliche Preisspanne sowie den durchschnittlichen Preis seit Oktober 2024 an.)
11. Wie hoch ist das Sparpotential in Sachen Dienstreisen von Mitgliedern der Landesregierung, wie wird dieses evaluiert und auf welche Art und Weise wird es umgesetzt?
12. Auf welche Dienstreisen hat die Landesregierung im Zuge der Budgetkonsolidierung bislang verzichtet und/oder wird künftig verzichten?

Mit bestem Dank für eine ausführliche Beantwortung,