

Herr Landeshauptmann
Mag. Markus Wallner
Landhaus
6900 Bregenz

Bregenz, 19. März 2025

Sparkurs mit langem Bremsweg: Ausgerechnet jetzt ein neuer Audi für die Landesregierung?

Sehr geehrter Herr Landeshauptmann,

am 11. März wurde in der 8. Regierungssitzung der Vorarlberger Landesregierung unter Tagesordnungspunkt 44 „Konsolidierung des Landeshaushalts“ Einsparungen bei den Landesbediensteten beschlossen. Die Landesbediensteten wurden morgens am Folgetag darüber informiert bzw. damit konfrontiert. Haushaltsdisziplin sei nun gefragt. Der Personalstand von 2022 solle wieder erreicht werden.¹ Natürliche Fluktuation ist das Mittel der Wahl. Dass Sie in derselben Sitzung die Anschaffung eines neuen Regierungsfahrzeugs, eines Audi A6, beschlossen haben, entbehrt nicht eines gewissen Beigeschmacks. In Sachen Haushaltsdisziplin sind anscheinend manche gleicher: Das Transparenzportal zeigt nur zwei Tage nach Beschlussfassung einen Auftrag in Höhe von 47.000,00 Euro an Porsche Austria mit Sitz in Wien.²

Um nachzuvollziehen, wie Sie zur Entscheidung gelangt sind, in dieser budgetär herausfordernden Zeit ein solches Auto zu kaufen, richten wir gemäß § 54 der Geschäftsordnung des Vorarlberger Landtags folgende

A N F R A G E

an Sie:

1. Wie viele Regierungsfahrzeuge befinden sich im Fahrzeugpool der Landesregierung?
2. Welche Personen werden regelmäßig in diesen Regierungsfahrzeugen befördert?

1 vgl. [Land Vorarlberg will 100 Stellen streichen - vorarlberg.ORG.at](https://www.vorarlberg.orf.at)

2 vgl. [Vorarlberg transparent](https://www.vorarlberg-transparent.at)

3. Welche Fahrzeugmodelle befinden sich im Fahrzeugpool der Landesregierung unter dem Begriff Regierungsfahrzeuge und wann und bei welchem Kilometerstand erfolgte die Zulassung durch das Amt der Landesregierung?
4. Sind bestimmte Fahrzeuge bestimmten Regierungsmitgliedern zugewiesen? Wenn ja, welche?
5. Aus welchem Grund wurde ein neues Regierungsfahrzeug angeschafft? Und weshalb genau dieses Modell?
6. Von wem wurde die Entscheidung für genau dieses Modell getroffen?
7. Wer wird künftig in diesem Regierungsfahrzeug regelmäßig befördert?
8. Wie viel kostet das neue Regierungsfahrzeug in Summe in der Anschaffung?
9. Welche Eigenschaften muss ein Fahrzeug aufweisen, um als Regierungsfahrzeug für Sie bzw. für die Landesregierung in Betracht zu kommen?
10. Wie vereinbart sich der Kauf eines hochpreisigen Fahrzeuges mit der geforderten Haushaltsdisziplin?
11. Welche kostengünstigeren Fahrzeuge bzw. Fahrzeugmodelle haben Sie für die Anschaffung eines neuen Regierungsfahrzeugs in Betracht gezogen und weshalb ist es die teurere Variante, Audi A6, geworden?
12. Wie viele gefahrene Kilometer weisen die Fahrzeuge der einzelnen Regierungsfahrzeuge jeweils in den Jahren a) 2020, b) 2021, c) 2022, d) 2023, e) im Wahljahr 2024 bis inkl. Oktober auf? (Mit der Bitte um Zuordnung zu den jeweiligen Regierungsmitgliedern)
13. Wie viele Vollzeitäquivalente entfallen pro Jahr auf die Fahrerinnen und Fahrer der Regierungsmitglieder, aufgeschlüsselt nach Regierungsmitglieder und den jeweils in der Vorfrage abgefragten Jahren/Zeiträumen?
14. Sind im Wahljahr 2024 bis inkl. Oktober im Vergleich zu den Vorjahren mehr Überstunden bei den Fahrerinnen und Fahrer der Regierungsmitglieder angefallen? Falls ja, um wie viel mehr Überstunden im Vergleich zu den Jahren a) 2020 b) 2021, c) 2022 und d) 2023 in Summe sowie auf die einzelnen Regierungsmitglieder?
15. Wie viele Stunden sind pro Regierungsmitglied beim Fahrpersonal der Regierungsfahrzeuge jährlich angefallen? Bitte um Auflistung gegliedert in: Jährlich angefallene Stunden des Fahrpersonals pro Regierungsmitglied (2020, 2021, 2022, 2023, Wahljahr 2024 bis inkl. Oktober) (Normalarbeitszeit + Überstunden)
16. Welche Finanzierungsform wurde für die Anschaffung des Audis gewählt, weshalb wurde diese gewählt und entspricht dies den Finanzierungsformen, die auch für bisherige Anschaffungen von Autos für Regierungsmitglieder gewählt wurden?
17. Sie wollen den Personalstand bei den Landesbediensteten auf das Niveau von 2022 senken, indem durch Fluktuation vakante Stellen nicht mehr nachbesetzt werden. Betrifft diese Maßnahme auch frei gewordene Fahrer:innen-Stellen?
18. Gibt es eine Regelung, der zufolge die Fahrzeuge der Regierungsmitglieder von diesen auch privat genutzt werden dürfen? Wenn ja, wie sehen diese aus, welche Regierungsmitglieder der XXXI. Landtagsperiode haben diese Möglichkeit wahrgenommen und welche Regierungsmitglieder der aktuellen Landtagsperiode nehmen diese Möglichkeit wahr?

LAbg. Ing. Reinhold Einwallner

Anfrage gemäß §54 der Geschäftsordnung des Vorarlberger Landtages



Mit bestem Dank für eine ausführliche Beantwortung,

LAbg. Ing. Reinhold Einwallner

Bregenz, am 9. April 2025

Herrn
LAbg. Ing. Reinhold Einwallner
SPÖ Landtagsklub
im Wege der Landtagsdirektion
6900 Bregenz

Betrifft: Sparkurs mit langem Bremsweg: Ausgerechnet jetzt ein neuer Audi für die Landesregierung?
Anfrage vom 19.03.2025, Zl. 29.01.047

Sehr geehrter Herr Landtagsabgeordneter!

Ihre gemäß § 54 der Geschäftsordnung des Vorarlberger Landtages an mich gerichtete Anfrage beantworte ich wie folgt:

1. Wie viele Regierungsfahrzeuge befinden sich im Fahrzeugpool der Landesregierung?

Aktuell sind laut Auskunft der Abteilung Vermögensverwaltung acht Fahrzeuge für die Mitglieder der Landesregierung und den Landtagspräsidenten im Einsatz sowie ein Ersatzfahrzeug.

2. Welche Personen werden regelmäßig in diesen Regierungsfahrzeugen befördert?

In den Regierungsfahrzeugen werden regelmäßig die Regierungsmitglieder und der Landtagspräsident befördert.

- 3. Welche Fahrzeugmodelle befinden sich im Fahrzeugpool der Landesregierung unter dem Begriff Regierungsfahrzeuge und wann und bei welchem Kilometerstand erfolgte die Zulassung durch das Amt der Landesregierung?**
- 4. Sind bestimmte Fahrzeuge bestimmten Regierungsmitgliedern zugewiesen? Wenn ja, welche?**

Marke	Modell	Erstzulassung	Regierungsmitglied
BMW	530 e Hybrid	05.02.2018	Landesrat Daniel Allgäuer
Audi	A6 Limousine Quattro	17.05.2019	Ersatzfahrzeug

BMW	520 d xDrive	21.09.2020	Landtagspräsident Harald Sonderegger
BMW	520 d xDrive	20.10.2020	Landesrätin Martina Rüscher
Audi	A6 Limousine TFSI e Quattro	15.02.2023	Landesstatthalter Christof Bitschi
Audi	A6 Limousine TFSI e Quattro	20.06.2023	Landesrat Christian Gantner
BMW	550e xDrive G60XB1	07.03.2024	Landesrat Marco Tittler
BMW	550e xDrive G60XB1	25.10.2024	Landesrätin Barbara Schöbi-Fink
BMW	550e xDrive G60XB1	10.01.2025	Landeshauptmann Markus Wallner

Alle Fahrzeuge wurden als Neufahrzeug angeschafft und wiesen bei der Zulassung daher nur einen geringen Kilometerstand auf.

5. **Aus welchem Grund wurde ein neues Regierungsfahrzeug angeschafft? Und weshalb genau dieses Modell?**
9. **Welche Eigenschaften muss ein Fahrzeug aufweisen, um als Regierungsfahrzeug für Sie bzw. für die Landesregierung in Betracht zu kommen?**
11. **Welche kostengünstigeren Fahrzeuge bzw. Fahrzeugmodelle haben Sie für die Anschaffung eines neuen Regierungsfahrzeugs in Betracht gezogen und weshalb ist es die teurere Variante, Audi A6, geworden?**

Das auszutauschende Fahrzeug ist sieben Jahre alt und hat einen aktuellen Kilometerstand von 224.000 km. Seitens der Abteilung Vermögensverwaltung werden den Regierungsmitgliedern verschiedene gleichwertige Modellvorschläge im Bereich der oberen Mittelklasse unterbreitet. Aufgrund der hohen jährlichen Fahrleistung dieser Fahrzeuge ist ein Austausch nach einer gewissen Kilometerleistung sinnvoll, da sonst aufgrund der in absehbarer Zeit anfallenden Instandhaltungsreparaturen die Erhaltungskosten steigen, während die Zuverlässigkeit abnimmt. Zudem bietet die laufende technologische Modernisierung der Fahrzeugindustrie Fortschritte im Bereich von Sicherheitsstandards und Kommunikationstechnologie sowie Fahrzeugtechnik, die eine Verbesserung des Schutzes der Fahrzeuginsassen sowie ein effektiveres Arbeiten unterwegs ermöglichen.

Der Ankauf eines Regierungsfahrzeuges wird einer Kosten-Nutzen-Analyse unterzogen und insbesondere nach den Eigenschaften Sicherheit, Technologische Ausstattung, Nachhaltigkeit, Zuverlässigkeit und Praktikabilität ausgewählt.

6. **Von wem wurde die Entscheidung für genau dieses Modell getroffen?**
7. **Wer wird künftig in diesem Regierungsfahrzeug regelmäßig befördert?**
8. **Wie viel kostet das neue Regierungsfahrzeug in Summe in der Anschaffung?**

Das Fahrzeug wurde Landesrat Daniel Allgäuer zugeteilt und von der Abteilung Vermögensverwaltung im Einvernehmen mit ihm ausgewählt. Die Kosten belaufen sich auf € 47.095, -- exkl. MwSt.

10. Wie vereinbart sich der Kauf eines hochpreisigen Fahrzeuges mit der geforderten Haushaltsdisziplin?

Auch der Ankauf eines Regierungsfahrzeugs unterliegt den Grundsätzen der öffentlichen Verwaltung hinsichtlich Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit. Über die Bundesbeschaffungs-GmbH bzw. unter Einbezug üblicher Behördenrabatte kann das Amt Fahrzeuge zu einem deutlich niedrigeren Preis als marktüblich beziehen. Darüber hinaus stellt sich das Land Vorarlberg – auch hinsichtlich des Fuhrparks – jeglichem Vergleich mit anderen Bundesländern was die oben genannten Grundsätze der Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit angeht.

12. Wie viele gefahrene Kilometer weisen die Fahrzeuge der einzelnen Regierungsfahrzeuge jeweils in den Jahren a) 2020, b) 2021, c) 2022, d) 2023, e) im Wahljahr 2024 bis inkl. Oktober auf? (Mit der Bitte um Zuordnung zu den jeweiligen Regierungsmitgliedern)

Gefahrene Kilometer 2020	
Landesrat Christian Gantner	51.662
Landeshauptmann Markus Wallner	44.757
Landesrätin Barbara Schöbi-Fink	41.544
Landtagspräsident Harald Sonderegger	38.445
Landesrat Marco Tittler	33.868
Landesrätin Martina Rüscher	24.655
Landesräte Johannes Rauch / Katharina Wiesflecker	23.879

Gefahrene Kilometer 2021	
Landesrat Christian Gantner	56.054
Landtagspräsident Harald Sonderegger	53.570
Landeshauptmann Markus Wallner	48.782
Landesrätin Barbara Schöbi-Fink	41.426
Landesrat Marco Tittler	36.359
Landesrätin Martina Rüscher	31.745
Landesräte Johannes Rauch / Katharina Wiesflecker	24.994

Gefahrene Kilometer 2022	
Landesrat Christian Gantner	57.914
Landtagspräsident Harald Sonderegger	55.860
Landesrätin Barbara Schöbi-Fink	42.043
Landesrat Marco Tittler	41.401
Landeshauptmann Markus Wallner	39.625
Landesrätin Martina Rüscher	34.000

Landesräte Johannes Rauch / Daniel Zadra / Katharina Wiesflecker	28.607
--	--------

Gefahrene Kilometer 2023	
Landesrat Christian Gantner	55.355
Landtagspräsident Harald Sonderegger	54.272
Landeshauptmann Markus Wallner	46.873
Landesrätin Barbara Schöbi-Fink	43.195
Landesrat Marco Tittler	41.988
Landesrätin Martina Rüscher	35.580
Landesräte Daniel Zadra / Katharina Wiesflecker	29.860

Gefahrene Kilometer 2024	
Landesrat Christian Gantner	46.461
Landtagspräsident Harald Sonderegger	48.827
Landesrätin Barbara Schöbi-Fink	40.019
Landeshauptmann Markus Wallner	37.198
Landesrat Marco Tittler	32.120
Landesrätin Martina Rüscher	29.770
Landesräte Daniel Zadra / Katharina Wiesflecker	28.939

13. Wie viele Vollzeitäquivalente entfallen pro Jahr auf die Fahrerinnen und Fahrer der Regierungsmitglieder, aufgeschlüsselt nach Regierungsmitglieder und den jeweils in der Vorfrage abgefragten Jahren/Zeiträumen?

Die Fahrer sind zwar größtenteils für bestimmte Regierungsmitglieder tätig, vertreten sich aber gegenseitig und helfen untereinander aus, sie übernehmen fast täglich zusätzliche Fahr- und Transportdienste. Daher lässt sich laut Auskunft der Personalabteilung nicht eindeutig bestimmen, wer in welchem Umfang für ein bestimmtes Regierungsmitglied gefahren ist. In den Jahren 2020 bis 2024 waren jeweils acht Vollzeitäquivalente als Fahrer eingesetzt sowie zusätzlich zwei Aushilfsfahrer für einzelne Stunden pro Monat.

14. Sind im Wahljahr 2024 bis inkl. Oktober im Vergleich zu den Vorjahren mehr Überstunden bei den Fahrerinnen und Fahrer der Regierungsmitglieder angefallen? Falls ja, um wie viel mehr Überstunden im Vergleich zu den Jahren a) 2020 b) 2021, c) 2022 und d) 2023 in Summe sowie auf die einzelnen Regierungsmitglieder?

15. Wie viele Stunden sind pro Regierungsmitglied beim Fahrpersonal der Regierungsfahrzeuge jährlich angefallen? Bitte um Auflistung gegliedert in: Jährlich angefallene Stunden des Fahrpersonals pro Regierungsmitglied (2020, 2021, 2022, 2023, Wahljahr 2024 bis inkl. Oktober) (Normalarbeitszeit + Überstunden)

Im Jahr 2024 bis inkl. Oktober sind 176 Stunden weniger angefallen als im Jahr 2023. Wenn das ganze Jahr 2024 als Maßstab herangezogen wird, so sind 917 Stunden mehr als im Jahr 2023 angefallen, was im Schnitt ca. 2,2 Stunden pro Fahrer und pro Woche entspricht. Ein Vergleich mit den Jahren 2020 und 2021 und teilweise 2022 ist aufgrund der Corona-Pandemie nur bedingt aussagekräftig, da während dieser Zeit von den Regierungsmitgliedern aufgrund der Einschränkungen wesentlich weniger externe Termine wahrgenommen wurden.

mehr/weniger Stunden 2024 (Oktober) zu	2020	2021	2022	2023
Gesamt	1651	774	289	-176
mehr/weniger Stunden 2024 (Dezember) zu	2020	2021	2022	2023
Gesamt	2744	1867	1382	917

16. Welche Finanzierungsform wurde für die Anschaffung des Audis gewählt, weshalb wurde diese gewählt und entspricht dies den Finanzierungsformen, die auch für bisherige Anschaffungen von Autos für Regierungsmitglieder gewählt wurden?

Der angeschaffte Audi wurde gekauft. Der Kauf als Finanzierungsform des Fahrzeugs wurde aufgrund folgender Vorteile gewählt:

- **Langfristige Kostenersparnis:** Auch wenn die Anschaffungskosten höher sind, können langfristig Kosten gespart werden, da keine Zinszahlungen oder Leasinggebühren anfallen.
- **Freiheit bei der Nutzung:** Gekaufte Fahrzeuge unterliegen keinen Kilometerbegrenzungen oder anderen Einschränkungen, die bei Leasingverträgen häufig vorkommen.
- **Keine laufenden Verpflichtungen:** Im Gegensatz zu Leasing oder Finanzierung fallen keine monatlichen Raten an, sobald das Fahrzeug vollständig bezahlt wurde.

17. Sie wollen den Personalstand bei den Landesbediensteten auf das Niveau von 2022 senken, indem durch Fluktuation vakante Stellen nicht mehr nachbesetzt werden. Betrifft diese Maßnahme auch frei gewordene Fahrer:innen-Stellen?

Bei den Fahrern gibt es derzeit keine überschüssigen Kapazitäten, sodass ein Stellenabbau in diesem Bereich nur schwer möglich ist.

18. Gibt es eine Regelung, der zufolge die Fahrzeuge der Regierungsmitglieder von diesen auch privat genutzt werden dürfen? Wenn ja, wie sehen diese aus, welche Regierungsmitglieder der XXXI. Landtagsperiode haben diese Möglichkeit wahrgenommen und welche Regierungsmitglieder der aktuellen Landtagsperiode nehmen diese Möglichkeit wahr?

Alle Regierungsmitglieder haben Anspruch auf einen Dienstwagen mit Fahrer. Die Strecken zwischen Wohnort und Dienstort oder einem Veranstaltungsort gelten aus steuerrechtlicher Sicht

laut Auskunft der Finanzabteilung als Privatfahrten und werden daher als Sachbezug entsprechend versteuert. Davon abgesehen werden die Dienstautos nicht für Privatfahrten genutzt.

Mit freundlichen Grüßen